



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník  
Dopravní inspektorát  
Bezručova 2796  
276 01 Mělník

Č.j. KRPS – 321843/ČJ-2024-010606

Mělník 17. ledna 2025

Počet listů: 2

Přílohy: 1x PD

**Žadatel:** INKOS-OSTRAVA, a.s.

Havlíčkovo nábřeží 696/22

701 52 Ostrava

3739/24/Rak

**II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa – úprava projektové dokumentace - vyjádření**

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a v souladu s ust. § 10 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydává pro účely územního řízení následující vyjádření:

Předmětem projektové dokumentace je II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa – úprava projektové dokumentace z důvodu kolize záměru se stavbou RetailParku Kozomín.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **SOUHLASÍ** předloženým záměrem - stavba spadající do kompetence PČR „DI Mělník (na okrese Mělník) za dodržení následujících podmínek:

- Stavebně technické řešení stavby II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa včetně všech stavebních objektů bude řešeno dle platných vyhlášek, ČSN a v souladu s příslušnými TP.
- Návrh konstrukce vozovek bude v souladu s ČSN 736114 a TP 170.

- Budou dodrženy podmínky o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb zejména provedení vodících linií, signálních a varovných pásů.
- Přechny pro chodce budou v souladu dle platných ČSN (*šíře, označení, atd.*) a musí být zajištěny rozhledové poměry (*rozhled pro zastavení, rozlišitelnost přechodu pro chodce*).
- Přechny pro chodce musí být osvětleny s odlišným zabarvením světla (*světelný zdroj bude umístěn před nebo za přechodem pro chodce a zajistí viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách včetně viditelnosti vodorovného dopravního značení*), osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR-13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, popř. ČSN EN 12464-2.
- Budou dodrženy podmínky pro osvětlování chodců na přechodech pro chodce stanovených v TKP 15 - příloha č.1 (*tj. včetně osvětlení navazujících úseků komunikace*).
- Veřejné osvětlení bude provedeno v souladu s platnými ČSN.
- Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Na chodníku musí zůstat volný průchod pro chodce o min. šíři 1,5 metrů (*do průchozího profilu nebudou umístěny lampy VO apod.*).
- Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6101, ČSN 736102 Z1.
- Dopravní zařízení (*zádržné zařízení – svodidlo*) musí být schváleno k používání na pozemních komunikacích a bude v souladu s TP 114 a ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.
- Dopravní zařízení (*zádržné zařízení - zábradlí*) bude v souladu s platnými ČSN a umístěno v souladu s TP 186, musí být schváleno k používání na pozemních komunikacích.
- Stavebně technické řešení mostních objektů bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 73 6201 (*Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů*), ČSN 73 6206 (*Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí*), ČSN 73 6203 (*Zatížení mostů*) atd..
- Stavebně technické řešení okružních křižovatek bude řešeno dle platných ČSN a TP 135 (*parametry budou v souladu s ČSN 736102 Z1, musí být ověřeno vlečnými křivkami pro největší předpokládané vozidlo*).
- Vzájemné připojení pozemních komunikací musí splňovat podmínky uvedené v ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Musí být dodrženy zejména rozhledové podmínky podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110.

- Stavebně technické řešení uvedených polních cest bude řešeno dle platných ČSN (ČSN 73 6109).
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- V dalším stupni řízení bude PČR „DI Mělník“ předložen konkrétní návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133 atd..

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.

Při zásahu stavby do pozemní komunikace a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
komisař por. Ing. Pavel Tálaš

  
komisař npor. Marek Novák DiS.  
vedoucí DI Mělník



[illegible]

C.	Datum	Popo	Wyprzedził	Schw. 11
02	04/2021	Revisz 01	die p/loh	M. Daniel
01	05/2020	Cistopis	die p/loh	M. Daniel
00	02/2020	Predictopis	die p/loh	M. Daniel
C.	Datum	Popo	Wyprzedził	Schw. 11

Countdownový systém SUTSK Výukový systém BGV

[illegible]

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MĚLNÍK

17-01-2025



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

## Středočeský kraj

[illegible]

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
75 01 MELNÍK

17-01-2025



[illegible]Souřadnicový systém S-JTSK. Válcový systém Bpv[illegible]

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
"OPRAVNĚNÍ INSPEKCE"  
276 01 MĚLNÍK

17-01-2025



